

PERSHING

PERSHING

SIX

**Extraordinary
Creature**



9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Un'opera di assoluta avanguardia nautica, la perfetta combinazione di meraviglia e stupore e un concentrato vertiginoso di lusso e tecnologia. Avveniristico nei materiali e nella motorizzazione, Pershing 9X è un maxi coupé rivoluzionario che combina il brivido di Pershing e l'eccellenza della "X Generation" in un'esperienza nautica mai provata prima.

A work of true state-of-the-art nautical design, the perfect combination of wonder and amazement and an awe-inspiring blend of luxury and technology. With its futuristic materials and engines, the Pershing 9X is a revolutionary maxi coupé that merges the Pershing thrill with "X Generation" excellence to produce an unprecedented nautical experience.

Une création nautique à l'avant-garde, la combinaison parfaite entre émerveillement et concentré vertigineux de luxe et de technologie. Futuriste de par ses matériaux et sa motorisation, le Pershing 9X est un grand coupé révolutionnaire associant les sensations de Pershing et l'excellence de la « Génération X » au sein d'une expérience nautique inédite.

Совершенно авангардное творение в мире судостроения, эта яхта - идеальное сочетание чуда, изумления и головокружительного концентрата роскоши и технологии. Футуристическая по материалам и системе управления, яхта Pershing 9X - это революционное макси-купе, сочетающее в себе «дрожь волнения» от классического Pershing и непревзойденность "Поколения X" при навигации, какой вы еще не знали.



SX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





Pershing 9X è realizzato in materiali compositi, ottenuti grazie a un ampio utilizzo del carbonio abbinato a resina vinilestere per lo scafo ed epossidica per coperta e sovrastruttura. Le sue forme da sportiva purosangue sono esaltate dalle grandi ali laterali e dal profilo aerodinamico del sundeck. Le 4 vetrate a scafo con oblò integrati a murata - oltre 15 mq totali di superfici in cristallo - regalano una luminosità naturale interna impareggiabile, mentre raffinate scelte stilistiche rendono le zone esterne eccezionali per estetica e funzionalità.

Le Pershing 9X est réalisé en matériaux composites, obtenus grâce à l'utilisation importante de carbone associé à de la résine vinylestere pour la coque et de la résine epoxy pour le pont et les superstructures. Ses formes de sportif pur-sang sont sublimes par les grands montants latéraux et le profil aérodynamique du bain de soleil. Les 4 fenêtres avec hublots intégrés situées de chaque côté de la coque, qui représentent plus de 15 m2 de surface vitrée, offrent une luminosité naturelle inégalable aux espaces intérieurs, tandis que les choix stylistiques raffinés rendent les zones extérieures exceptionnelles de par leur esthétique et leur fonctionnalité.

The Pershing 9X is made of composite materials, issued from extensive use of carbon in conjunction with vinyl ester resin for the hull and epoxy resin for the deck and superstructure. Its sporty, thoroughbred lines are exalted by the large side wings and the aerodynamic profile of the sun deck. The 4 glazed windows in the hull with portholes integrated into the bulwarks — providing a total glass surface of over 15 m² — offer unparalleled levels of natural light inside while refined style choices make the exterior zones exceptional, both aesthetically and functionally.

Для изготовления Pershing 9X применялись композитные материалы, в частности, карбон в сочетании с винилэфирной смолой для корпуса и эпоксидная смола для палубы и надстройки. Чистопородные спортивные формы этой яхты подчеркнуты большими боковыми крыльями и аэродинамичным профилем сандека. 4 больших окна по обеим сторонам корпуса яхты с встроенными иллюминаторами - более 15 кв.м общей стеклянной поверхности - обеспечивают отменное естественное освещение внутри яхты, а благодаря изысканным стилистическим решениям наружные зоны впечатляют своей эстетикой и функциональностью.

9X

Concept
 • **Design**
 Performance
 Comfort
 Tech Specs

9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



9X

- Concept
- Design
- **Performance**
- Comfort
- Tech Specs

Performance from outer sea.

La completa integrazione fra sistemi di propulsione, navigazione e monitoraggio unisce performance e controllo.

Full integration of the propulsion, navigation and monitoring systems merges performance with control.

L'intégration complète des systèmes de propulsion, de navigation et de suivi assure performances et contrôle.

Полностью интегрированные системы пропульсивной установки, навигации и мониторинга обеспечивают высокий функционал и управление.





9X

- Concept
- Design
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

Dancing on the water.

Grazie a joystick ed eliche di superficie la manovrabilità del Pershing 9X è massima anche in acque ristrette.

Thanks to the joysticks and surface propellers, the Pershing 9X offers utmost maneuverability, even in tight spaces.

Grâce au joystick et aux hélices de surface, la manœuvrabilité du Pershing 9X est optimale même en eaux resserrées.

Джойстик и полупогружные винты позволяют максимально легко разворачивать яхту Pershing 9X также в узких местах.

9X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Additional levels of pleasure.

Il sundeck regala spazi estremamente generosi per il relax, grazie a una lounge-dinette e un grande prendisole.

The sun deck offers extremely generous spaces for relaxing thanks to a lounge dinette and large sun pad.

Le bain de soleil offre des espaces extrêmement généreux pour se détendre, avec un lounge-dinette et un grand solarium.

Сандек дарит обширное пространство для отдыха и располагает лаунджем с обеденным уголком и большой площадкой для принятия солнечных ванн.





9X

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Futuristic helm station.

La plancia di comando rivestita in pelle "Interior in Motion" celebra la partnership tra Pershing e Poltrona Frau.

The leather-upholstered "Interior in Motion" helm station celebrates the partnership between Pershing and Poltrona Frau.

Le panneau de commande revêtu de cuir « Interior in Motion » célèbre le partenariat entre Pershing et Poltrona Frau.

Рулевой пост отделан кожей "Interior in Motion" и оформлен при сотрудничестве Pershing с компанией Poltrona Frau.



- Concept
- Design
- Performance
- **Comfort**
- Tech Specs

Elegance, technology and sportiness.

Curato dalle migliori firme del Made in Italy, Il decoro degli interni raggiunge vertici di eleganza assoluta.

Boasting the best Italian brands, the interior décor takes elegance and sophistication to new heights.

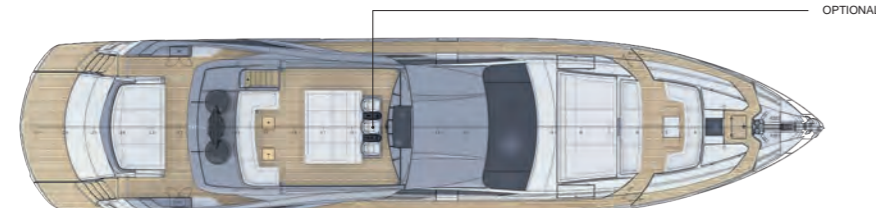
Confiée aux meilleurs représentants du Made in Italy, la décoration des espaces intérieurs atteint des sommets en termes d'élégance.

Убранство яхты создано лучшими производителями Made in Italy, а отделка интерьеров становится символом абсолютной элегантности.





Profile



Sun Deck



Main Deck



Lower Deck



Sub Lower Deck

Dati Tecnici

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8666
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666
LUNGHEZZA DI GALLEGGIAMENTO (A PIENO CARICO)
ALT. MAX DALLA CHIGLIA ALL'HARD TOP

ALTEZZA MINIMA PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA
LARGHEZZA MASSIMA
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)
DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA
MOTORIZZAZIONE

VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO
VELOCITÀ DI CROCIERA
AUTONOMIA (VELOCITÀ MAX)
AUTONOMIA (VELOCITÀ DI CROCIERA)
CABINE
BAGNI
CABINE EQUIPAGGIO
BAGNI EQUIPAGGIO
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU)
CERTIFICAZIONE MODULI

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 73,72 t / 162525 lb corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 1,5 t / 3307 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

Technical Data

LOA = OVERALL LENGTH ISO 8666
LH = HULL LENGTH ISO 8666
LWL = WATERLINE LENGTH (BOAT FULLY LADEN)
OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP

HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL
MAXIMUM BEAM
DEPTH UNDER PROPELLERS (BOAT FULLY LADEN)
DISPLACEMENT UNLADEN
DISPLACEMENT LADEN
FUEL TANK CAPACITY
WATER TANK CAPACITY
ENGINES

MAXIMUM SPEED AT LIGHT DISPLACEMENT = 1/3 LOAD
CRUISING SPEED
RANGE (MAXIMUM SPEED)
RANGE (CRUISING SPEED)
CABINS
HEADS
CREW CABIN
CREW HEADS
MAXIMUM NUMBER OF PERSONS ON BOARD
DESIGN CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)
CERTIFICATION MODULES

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 73,72 t / 162525 lbs, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers settled for those conditions and 8 persons on board. Overloading the yacht by 1,5 t / 3307 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

Caractéristiques Techniques

LONGUEUR HORS-TOUT ISO 8666
LONGUEUR DE COQUE ISO 8666
LONGUEUR DE FLOTTAISON (EN CHARGE)
HAUTEUR MAXIMUM DE LA QUILLE AU TOIT RIGIDE
HAUTEUR MINIMUM DE TRANSPORT DEPUIS LA QUILLE
LARGEUR MAXIMALE
TIRANT D'EAU (BATEAU EN CHARGE)

DÉPLACEMENT À VIDE
DÉPLACEMENT EN CHARGE
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT
CAPACITÉ RÉSERVOIRS D'EAU
MOTORISATION

VITESSE MAXIMALE EN DÉPLACEMENT LÉGER, À UN TIERS DE CHARGE
VITESSE DE CROISIÈRE
AUTONOMIE (VITESSE MAX.)
AUTONOMIE (VITESSE DE CROISIÈRE)
CABINES
TOILETTES
CABINE ÉQUIPAGE
SALLES DE BAINS ÉQUIPAGE
NOMBRE MAX. DE PERSONNES À BORD
CATÉGORIE DE CONCEPTION (DIRECTIVE 2013/53/EU)
CERTIFICATION MODULES

(*) Les données sur les performances sont indicatives et se réfèrent à l'aménagement du bateau en version standard, en déplacement de 73,72 t / 162525 lbs, correspondant à un tiers de la charge. Les données sont prévues pour des conditions de mer calme, absence de vent, température de l'air 25 °C, carène propre et hélices calibrées tout spécialement pour ces conditions et 8 personnes à bord. La surcharge du bateau de 1,5 t / 3307 lbs entraîne une perte de vitesse maximale de 1 nœud. Cette brochure n'a aucune valeur ou certification légale.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666
ДЛИНА КОРПУСА ISO 8666
ДЛИНА ПО ВАТЕРЛИНИИ (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)
МАКС. ВЫСОТА ОТ КИЛЯ ДО ХАРДТОПА
МИН. ВЫСОТА ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОТ КИЛЯ
МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА
ОСАДКА (С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ)

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ БЕЗ ГРУЗА
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ С ПОЛНЫМ ГРУЗОМ
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА
ОБЪЕМ БАКОВ ПРЕСНОЙ ВОДЫ
ДВИГАТЕЛИ

МАКС. СКОРОСТЬ С МАЛЫМ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ (1/3 ГРУЗА)
КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (МАКС. СКОРОСТЬ)
ДАЛЬНОСТЬ ХОДА (КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ)
КАЮТЫ
ТУАЛЕТЫ
КАБИНЫ ЭКИПАЖА
САМУЗЛЫ ЭКИПАЖА
МАКС. КОЛ-ВО ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ
ПРОЕКТНАЯ КАТЕГОРИЯ (ДИРЕКТИВА 2013/53/EU)
СЕРТИФИКАЦИЯ МОДУЛЕЙ

(*) Эксплуатационные показатели ориентировочны и даны для судна в стандартной комплектации, водоизмещением 73,72 тонны / 162525 фунтов, что соответствует 1/3 груза. Показатели предусмотрены для следующих условий: спокойное море, отсутствие ветра, температура воздуха 25 °C, чистый корпус, винты отрегулированы на эти условия и 8 человек на борту. при перегрузке яхты на 1,5 тонны / 3307 фунтов макс. скорость снижается на 1 узел. данная брошюра не имеет силы юридического документа или сертификата.

28.09 M / 92 FT 2 IN
23.91 M / 78 FT 5 IN
21.04 M / 69 FT 0 IN
8.5 M / 27 FT 11 IN
6.26 M / 20 FT 6 IN
6.23 M / 20 FT 5 IN
1.65 M / 5 FT 5 IN
70.00 T / 154324 LB
83.60 T / 184306 LB
9000 L / 2378 US GALS
1200 L / 317 US GALS
2 X MTU 16V 2000 M96L POWER 2638 MHP / 1939 kW AT 2450 RPM + TS 105
42 KNOTS * (MTU 2638)
38 KNOTS (MTU 2638)
370 NAUTICAL MILES (MTU 2638)
380 NAUTICAL MILES (MTU 2638)
4
6
2
2
20
A
B + F + AA (SOUND EMISSION) RINA S.P.A.

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

pershing-yacht.com