

PERSHING

PERSHING

EX

The Carbon Fiber Revolution



8X

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



La rivoluzione della fibra di carbonio. L'ennesimo salto in avanti dello stile Pershing, concepito per stupire in ogni sua componente, a cominciare dalla materia di cui è fatto. Leggero, veloce, iper-performante, dotato di spazi più ampi e accoglienti e di un nuovo sistema propulsivo, Pershing 8X è il sogno e il capolavoro della "X Generation".

The carbon fiber revolution. The umpteenth leap forward in Pershing style, each and every component designed to amaze, starting with the construction material. Lightweight, fast, hyper-performing, with the most spacious, welcoming spaces and a new propulsion system, the Pershing 8X is the dream and masterpiece of the "X Generation".

La révolution de la fibre de carbone. La dernière avancée du style Pershing, conçu afin d'étonner à travers chacun de ses composants, à commencer par le matériau dans lequel il est réalisé. Léger, rapide, extrêmement performant et doté d'espaces plus vastes et accueillants, ainsi que d'un nouveau système de propulsion, le Pershing 8X est le rêve et le chef-d'œuvre de la « Génération X ».

Революционное карбоновое волокно. Очередной шаг вперед стиля Pershing, призванного удивлять каждой своей составляющей, начиная с материалов, из которых изготовлена яхта. Легкая, быстрая, гиперпроизводительная, обладающая более обширными и уютными пространствами, оснащенная новой пропульсивной системой, Pershing 8X - это мечта и шедевр «Поколения X».



EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





In Pershing 8X, la sofisticata naturalezza della fibra di carbonio esalta il design sportivo di Pershing e i suoi elementi più caratteristici, come le imponenti ali laterali e il profilo aerodinamico del ponte sole. Tra le innovazioni più sorprendenti spicca la completa integrazione della scala d'accesso allo sport-fly, che da firma estetica si evolve così in elemento funzionale, garantendo maggiore spazio nel pozzetto con una soluzione ingegnosa dal grande impatto scenico.

Au sein du Pershing 8X, l'aspect naturel et sophistiqué de la fibre de carbone sublime le design sportif de Pershing et ses composants les plus emblématiques, comme les grandes montants latéraux et le profil aérodynamique du pont supérieur. Parmi les innovations les plus surprenantes, l'intégration de l'échelle d'accès au sport-fly se distingue, passant de signature esthétique à véritable élément fonctionnel, offrant plus d'espace au sein du cockpit grâce à une solution ingénieuse et très spectaculaire.

In Pershing 8X, the sophisticated naturalness of the carbon fiber boosts Pershing's sporty design and its most characteristic elements such as the stunning side wings and the aerodynamic profile of the sun deck. One of the most surprising innovations is the full integration of the stairway leading to the sport flybridge, which evolves from an aesthetic signature into a functional element, leaving more space in the cockpit through an ingenious solution with great scenic impact.

В Pershing 8X изысканная естественность карбона подчеркивает спортивный дизайн Pershing и его наиболее характерные элементы, в частности, внушительные боковые крылья и аэродинамичный профиль сандека. Среди самых удивительных нововведений - полная интеграция входной лестницы со sport-fly. Это оригинальное и чрезвычайно эффектное решение превращает чисто эстетический элемент в функциональный и позволяет получить больше места в кокпите.

PX

Concept
● **Design**
Performance
Comfort
Tech Specs

EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



EX

- Concept
- Design
- **Performance**
- Comfort
- Tech Specs

Greater speed, lower consumption.

La doppia motorizzazione assicura i 45 nodi nella versione standard e fino a 48 nodi in quella opzionale.

The twin engines ensure speeds of 45 knots in the standard version and up to 48 knots in the optional configuration.

La double motorisation de série permet de dépasser les 45 nœuds, tandis que celle en option permet d'atteindre les 48 nœuds.

Два двигателя позволяют развить скорость в 45 узлов в стандартном исполнении и до 48 узлов в варианте под заказ.





- Concept
- Design
- **Performance**
- Comfort
- Tech Specs

Co-designed with Poltrona Frau.

La plancia di comando è un capolavoro progettuale sorprendente per eleganza, tecnologia e sportività.

The helm station is a masterpiece of design with a breathtaking blend of elegance, technology and sportiness.

Le panneau de commande est un chef-d'œuvre conceptuel qui surprend par son élégance, sa technologie et sa sportivité.

Рулевой пост - это шедевр инженерной мысли, поражающий своей элегантностью, технологией и спортивностью.

EX

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Function becomes emotion.

Il ponte principale con doppio accesso laterale offre ad armatore e ospiti massima intimità e privacy.

With dual side access, the main deck offers owners and guests maximum intimacy and privacy.

Le pont principal à double accès latéral garantit intimité et tranquillité au propriétaire et à ses invités.

Главная палуба с двумя входами с обеих сторон предлагает судовладельцу и гостям максимальную уединенность и приватность.





- Concept
- Design
- Performance
- **Comfort**
- Tech Specs

Evolved and intuitive piloting.

Il sistema di controllo della propulsione è integrato a quelli di manovra, navigazione e monitoraggio.

The propulsion control system is integrated with the maneuvering, navigation and monitoring systems.

Le système de contrôle de la propulsion est intégré à ceux de manœuvre, de navigation et de suivi.

Система управления движением интегрирована с системами для маневрирования, навигации и мониторинга.



- Concept
- Design
- Performance
- **Comfort**
- Tech Specs

The pure sound of innovation.

L'innovativo Music Hull permette di ascoltare la musica sott'acqua, durante le immersioni o mentre si fa il bagno.

The innovative Music Hull allows you to listen to music underwater, while diving or swimming.

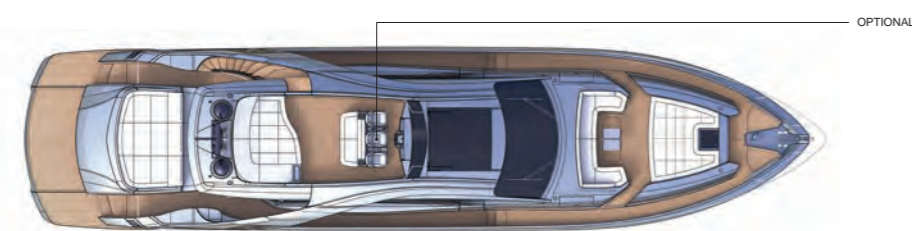
L'innovant système « Music Hull » permet d'écouter la musique sous l'eau, pendant les plongées ou lors des baignades.

Инновационный Music Hull позволяет слушать музыку под водой во время погружений или купания.





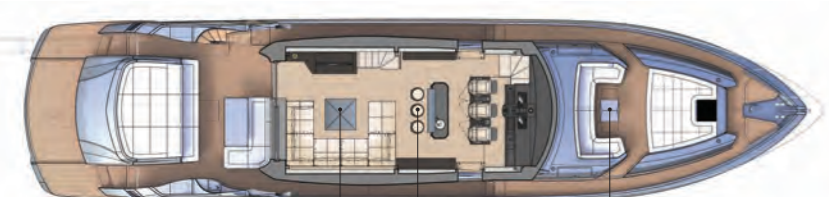
Profile



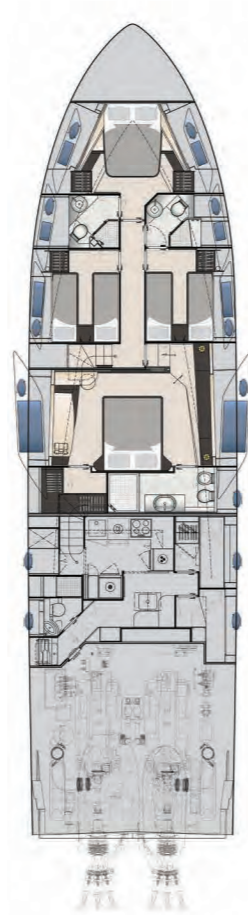
Sun Deck



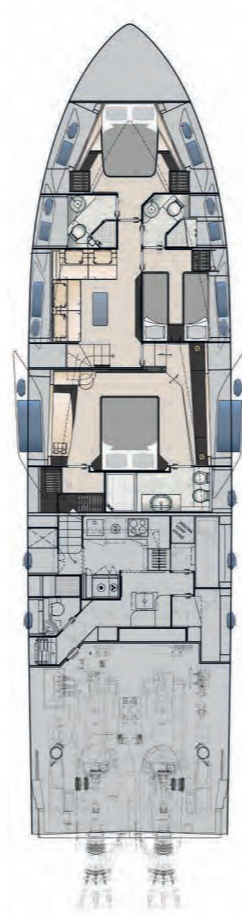
Main Deck



Main Deck



Lower Deck



Lower Deck | 3 cabins with lower dinette layout (opt)

Dati Tecnici

Technical Data

Caractéristiques Techniques

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8688
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666

LOA = LENGTH OVERALL ISO 8666
LH = HULL LENGTH ISO 8666

LOA = LONGUEUR HORS TOUT ISO 8666
LH = LONGUEUR DE COQUE ISO 8666

LOA = ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666
LH = НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА КОРПУСА СУДНА ISO 8666

25.55 M / 83 FT 10 IN
22.85 M / 75 FT 0 IN

ALTEZZA MAX DALLA CHIGLIA AL CUPOLINO
ALT. MIN PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA
LARGHEZZA MASSIMA
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)

H MAX = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP
HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL
MAXIMUM BEAM
DRAFT FULLY LADEN

H MAX = HAUTEUR MAXIMALE DE LA QUILLE AU HARD TOP
HT = HAUTEUR MINIMALE POUR LE TRANSPORT DE LA QUILLE
LARGEUR MAXIMALE
TIRANT D'EAU CHARGE MAX

H MAX = ОБЩАЯ ВЫСОТА ОТ КИЛЯ ДО ТВЕРДОГО ВЕРХА
HT = МИНИМАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСОТА ОТ КИЛЯ
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА КОРПУСА СУДНА
ОСАДКА В ПОЛНОМ ГРУЗУ

6.33 M / 20 FT 9 IN
5.87 M / 19 FT 3 IN
5.86 M / 19 FT 3 IN
1.40 M / 4 FT 7 IN

DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA
MOTORI

DISPLACEMENT, UNLADEN
DISPLACEMENT, FULLY LADEN
FUEL TANK CAPACITY
WATER TANK CAPACITY
ENGINES

DÉPLACEMENT, HORS CHARGE
DÉPLACEMENT, CHARGE MAX.
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT
CAPACITÉ RÉSERVOIR EAU
MOTEURS

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, БЕЗ ГРУЗА
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, В ПОЛНОМ ГРУЗУ
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА
ОБЪЕМ БАКА ВОДЫ
ДВИГАТЕЛИ

57.00 T / 125663 LB
67.00 T / 147710 LB
6200 L / 1638 US GALS
1300 L / 343 US GALS

PROPULSIONI
VELOCITÀ MAX A DISLOC. LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO
CABINE
BAGNI
CABINE EQUIPAGGIO
BAGNI EQUIPAGGIO
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI

PROPULSION
LIGHT DISPLACEMENT MAX. SPEED = 1/3 LADEN
CABINS
HEADS
CREW CABIN
CREW HEADS
MAX NUMBER OF PEOPLE ON BOARD

PROPULSION
VITESSE MAX. EN DÉPLACEMENT LÉGER = 1/3 DE LA CHARGE
CABINES
SALLES DE BAINS
CABINE ÉQUIPAGE
SALLES DE BAINS ÉQUIPAGE
NOMBRE MAX DE PERSONNES À BORD

ПРИВОД
МАКС. ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОРОЖНЕМ СКОРОСТЬ = ПРИ 1/3 ЗАГРУЗКЕ
КАБИНЫ
САМУЗЛЫ
КАБИНЫ ЭКИПАЖА
САМУЗЛЫ ЭКИПАЖА
МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЛИЦ НА БОРТУ

2 X MTU 16V 2000 M96 POWER 2435 MHP (STD)
2 X MTU 16V 2000 M96L POWER 2638 MHP (OPT)
TOP SYSTEM TS95P (STD) - TOP SYSTEM TS100 (OPT)
45 KNOTS* (MTU 2435) - 48 KNOTS* (MTU 2638)
4
3
2
1
16

DOTAZIONI DI SICUREZZA
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE (DIRETTIVA 2013/53/EU)

SAFETY EQUIPMENT
HOMOLOGATION CATEGORY (DIRECTIVE 2013/53/EU)

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ
CATÉGORIE D'HOMOLOGATION (DIRECTIVE 2013/53/EU)

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
КАТЕГОРИЯ СЕРТИФИКАЦИИ (ДИРЕКТИВА 2013/53/EU)

12
A

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 59,80 t / 131769 lb corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 6 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 2 t / 4409 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 59,80 t / 131769 lbs ; les performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers setted for those conditions and 6 people on board. Overloading the yacht by 2 t / 4409 lbs top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

(*) Les performances sont indicatives et se réfèrent aux équipements standard de l'embarcation, à 1/3 de la charge, soit 59,80 t / 131769 lbs ; les performances sont estimées dans les conditions suivantes : mer calme, absence de vent, température de l'air 25 °C, carène propre et hélices réglées pour ces conditions avec 6 personnes à bord. En surchargeant l'embarcation de 2 t / 4409 lbs, la vitesse maximale diminue de 1 nœud. La présente brochure est sans valeur légale et n'a pas valeur de certification.

(*) Характеристики являются ориентировочными и относятся к стандартному оборудованию судна, при 1/3 загрузки, что соответствует 59,80 t / 131769 фунт., параметры определены при следующих условиях: штиль, отсутствие ветра, температура воздуха 25 °C, чистый корпус и специальные винты, предусмотренные для таких условий, и 6 человек на борту. при дополнительной загрузке судна на 2 t / 4409 фунт. максимальная скорость снижается на 1 узел. данная брошюра не носит юридический или сертификационный характер.

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

pershing-yacht.com