

PERSHING



Spread
the wings
of the sea

TURBO

PERSHING

1440

140



Brivido superlativo

Per entrare in un mondo mai visto, che ci attrae e ci conquista fin dal primo sguardo, il linguaggio da usare non è quello delle parole. Ma quello delle sensazioni. Siete pronti a provare un grande brivido? **Nasce Pershing 140, la nuova ammiraglia.**

The greatest thrill

Words are not enough to describe our first encounter with a world never seen before, our first glimpse of it drawing us in and winning us over. We must use sensations. Are you ready to be thrilled? **Pershing 140, the new flagship, is here.**



140

Non poteva essere altrimenti. Anche la nuova ammiraglia nasce sotto la firma inconfondibile di Fulvio De Simoni, il nostro "designer ex machina". Pershing 140 sta per spiegare le sue ali laterali, icona universale dello stile Pershing, come una straordinaria creatura mitologica e tecnologica sospesa tra cielo e mare. Elegante e potente, leggero e imponente insieme, grazie al corpo in alluminio - è il primo modello nella storia del brand a essere realizzato in lega leggera - che ne rende la figura slanciata, filante, aerodinamica. Pershing 140 è profondamente radicato nel DNA Pershing e al tempo stesso un salto evolutivo ricco di innovazione ed emozione. Ed è pronto a volare alto sul mare, splendido ambasciatore di uno stile meravigliosamente unico.

Born under the Pershing wing

We wouldn't have it any other way. Like its predecessors, the new flagship bears the unmistakable signature of our "designer ex machina" Fulvio De Simoni. Pershing 140 is about to spread its iconic side wings - universal symbol of the Pershing style - like an extraordinary mythological (and technological) creature suspended between sky and sea. At once powerful and elegant, imposing yet light, this is the first model in the brand's history to be built in aluminium alloy, giving it a uniquely streamlined, sleek and aerodynamic shape. Strongly rooted in the Pershing DNA, Pershing 140 nevertheless represents an evolutionary leap forward, rich in emotion and innovation. And it is now ready to fly through the waves, as the perfect ambassador of a wonderfully unique style.

Nato sotto l'ala di Pershing



La libertà di volare con la lega leggera

La prima reazione è provocata dalla luce. La luce che illumina i vostri occhi quando incontrano la vera bellezza. Pershing 140 non ha bisogno di riflettori su di sé. Brilla di luce propria. Il brivido comincia da qui. Dalla materia di cui è fatto questo sogno, l'alluminio. La seconda meraviglia è suscitata dall'eleganza, leggerezza e personalità che trasmette l'ala, la forma e l'essenza dell'eccellenza e dell'unicità Pershing.

The freedom to fly with light alloy

The first reaction is caused by light. The light in your eyes when they see true beauty. Pershing 140 has no need for spotlights. It dazzles with its own light. The thrills start here. With aluminium, the material used to make this dream. This is the first Pershing yacht in light alloy. And this is only the first revolution on board. The second wonder is elicited by the elegance, agility and personality of the wing: the clear mark of Pershing's uniqueness, the very essence of its excellence.





Il nostro leggendario dream team

Frutto della collaborazione fra Comitato Strategico di Prodotto, dipartimento Engineering Ferretti Group e l'architetto Fulvio De Simoni, è il primo Pershing realizzato nello stabilimento di Ancona, specializzato nella costruzione di super yacht in acciaio e alluminio oltre i 40 metri.

Our legendary dream team

The result of collaboration between the Product Strategy Committee, the Ferretti Group Engineering Department and architect Fulvio De Simoni, this is the first Pershing to be built at the Ancona shipyard, which specialises in the building of steel and aluminium superyachts measuring over 40 metres in length.



140

140 piedi di inedito stile

Già dal primo sguardo è accattivante, con la griglia d'acciaio che ricorda la livrea delle vetture coupé. Un degno omaggio allo spirito sportivo di chi sceglie Pershing.

Più che armatori, sono piloti, che cercano sempre il brivido delle prestazioni. Autorevole, ma con leggerezza, il nuovo mega yacht predilige le forme "sleek". Il profilo generale, caratterizzato da scafo e sovrastruttura in alluminio, mostra anche alcuni inserti in composito in coperta.

140 feet of exceptional style

Attention-grabbing even at first glance, with its steel grill that looks like the livery on coupé cars. A worthy tribute to the sporting spirit of those who choose Pershing.

More than owners, they are drivers, forever seeking the thrill of performance. Powerful, yet light, this new mega yacht opts for sleek lines. Its general profile, featuring hull and upperworks in aluminium, also sees inserts in composite on the deck.





Per godere del massimo del comfort, l'armatore può contare su una suite wide body sul ponte principale: l'innalzamento della parte anteriore dello scafo dona così ulteriore impatto scenico e forza all'insieme. Il profilo è arricchito da due ali laterali, integrate alla sovrastruttura e agganciate in falchetta, ormai un segno distintivo dell'ultima generazione Pershing. La prua è aggressiva, contemporanea, unica. Ogni elemento dialoga con gli altri. L'insieme, conquista.

For maximum enjoyment of comfort, the owner luxuriates in a wide body suite on the main deck and consequent raising of the forward part of the hull further increases the overall visual impact and forceful look. The profile is enhanced by two lateral wings, part of the upperworks and attached to the gunwale, by now a signature trademark of the latest generation Pershing. The bow is aggressive, contemporary and unique. The separate elements all dialogue with each other. The result is a winner.

140



Sfiorare il mare



Il brivido di spazi sorprendenti. L'architettura della zona poppiera svela una vastissima area aperta sul mare che, come un parterre, sale dall'acqua fino al ponte sole. Il piano mezzanino permette di avere la lounge interna allo stesso livello delle piattaforme esterne. Ed ecco la magia: un vasto beach club a pelo d'acqua, interamente calpestabile e aperto sul mare. Con un vantaggio unico: è molto più in alto rispetto agli altri yacht.

Caressing the sea

The thrill of surprising space. Architecture in the stern reveals a spacious outdoor section over the sea that, like a parterre, rises out of the water up to the sun deck. The mezzanine floor allows for the indoor lounge to be on the same level as the external platforms. And then comes the magic: a huge water-level beach club, with fully accessible floor space and open to the sea. Featuring a unique advantage: it is much higher than on other yachts.





La seconda lounge sul pozzetto, privacy oriented, è raggiungibile scendendo pochi gradini verso poppa ed è riparata ai lati dalle grandi superfici vetrate installate sulle ali. Gli ospiti possono muoversi agevolmente, fra le zone esterne, oppure procedere a prua del ponte di coperta e, superata la lounge, entrare in salone. È un nuovo standard di comfort e di relax. Lasciatevi sfiorare dall'idea.

The second lounge on the cockpit is all about privacy and is accessed down a few steps astern, its sides protected by big windows installed on the wings. Guests can move about the boat easily, between the outdoor areas or towards the bow of the main deck and, after the lounge, on into the saloon. This is a new standard of comfort and relaxation. Be caressed by the idea.



Dall'alto, le cose si vedono in tutto il loro splendore. Il ponte superiore di Pershing 140 è perfettamente integrato al profilo generale e protetto nella parte centrale da un hard top che ospita antenne e sistemi satellitari. È possibile accedere a questa grande terrazza panoramica salendo dal piano mezzanino del pozzetto oppure dalla plancia di comando rialzata.

Ruling the seas

From above, the true splendour of this yacht reveals itself. The upper deck on the Pershing 140 is perfectly streamlined with the general profile, its central part protected by a hard top housing aeri- als and satellite systems. This large panoramic terrace can be accessed from the mezzanine floor of the cockpit below or from the raised bridge.

Dominare il mare



Anche gli spazi esterni a prua aprono nuovi orizzonti progettuali. Pershing 140 offre ai propri ospiti un'altra zona privata, protetta dalle onde, fruibile senza dover attendere il suo completo allestimento. Una volta raggiunta la prua, ci si può distendere sul grande sun pad, oltre il quale si svela, a nave ormeggiata o all'ancora, una grande lounge nascosta da una piattaforma durante la navigazione. È sottinteso, che anche questo allestimento può essere interpretato secondo i desideri dell'Armatore. Un punto di vista splendidamente unico.

Even the outdoor areas in the bow open up to new design horizons. Pershing 140 offers its guests another private zone, sheltered from the waves, that can be used without having to wait for it to be completely furnished. Once in the bow, they can relax on the large sun pad, beyond which is a big lounge, concealed by a platform when sailing, that can be opened up when the yacht is anchored or moored. This again, it goes without saying, can be fitted out exactly as the owner desires. A wonderfully unique viewpoint.

Sul tetto del mare,
sfiorando il sole e le stelle,
la magnifica sensazione
di sentirvi al settimo cielo.

Atop the sea, under the sun
and the stars, that priceless
feeling of inhabiting your own
seventh heaven.





Pershing 140 fende il mare mostrando subito il suo autentico volto: piglio sportivo, lineamenti di impareggiabile eleganza.

Pershing 140 pierces the waves revealing its true colours: sporty soul, incomparably elegant lines.

Dentro un abito su misura



Ritrovarsi nel proprio mondo suscita sempre un brivido. Del resto, mettere in luce i desideri dell'Armatore e rispecchiarli è il primo impegno degli architetti e dei designer del Gruppo Ferretti. Il lusso del tailor made. Varcata la vetrata dal pozzetto, si accede al luminoso living dedicato agli ospiti. La zona centrale del main deck regola i flussi fra i ponti e conduce agli ambienti per il comandante, cabina privata con bagno separato, e alla suite padronale. Il lato di prua invita a una grande sala cinema/play room, che l'Armatore potrà personalizzare a sua discrezione.

Inside a tailor-made suit

Finding yourself in your own world is always a thrill. But then catering to the owner's every desire is the top priority for Ferretti Group architects and designers. The luxury of tailor-made. The glass door from the cockpit takes you into the light-filled living area for guests. The central part of the main deck is a crossroads between the decks and leads to the skipper's quarters, with a private cabin and separate head, and to the master suite. The bow side is perfect for a big home cinema/games room, which owners can personalise as they like.

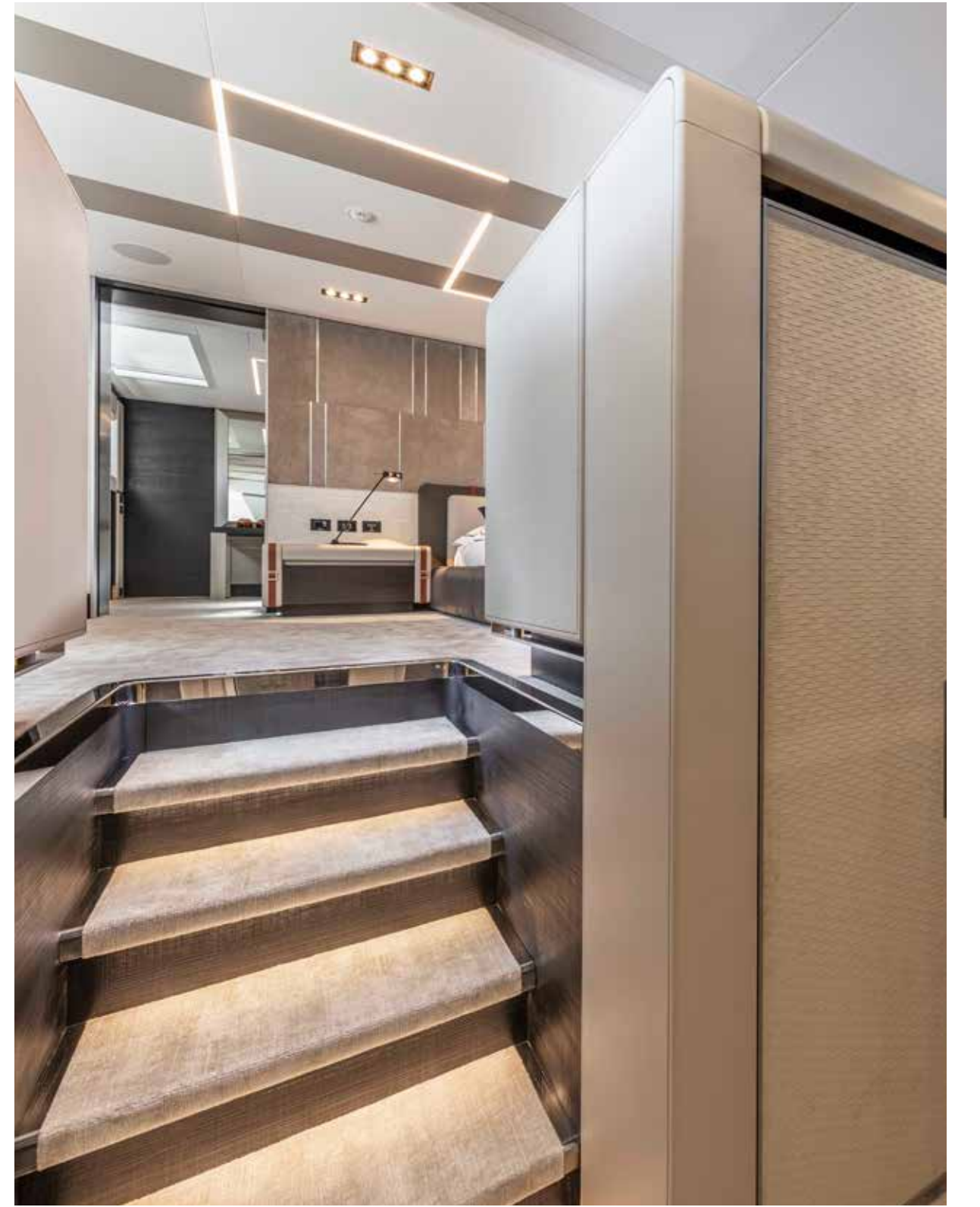






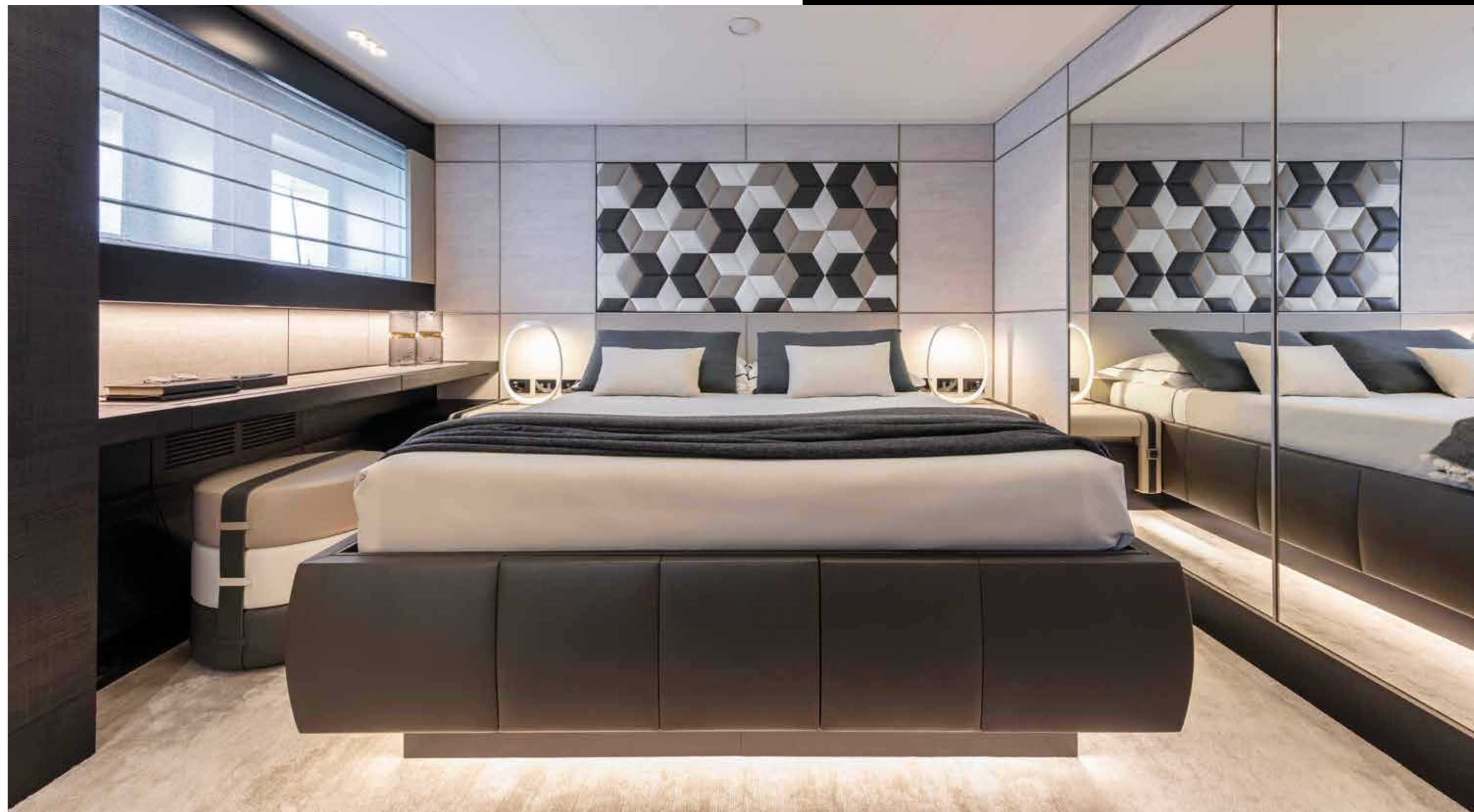
La suite armatoriale wide body, arredata con letto matrimoniale fronte marcia, scrittoio sulla sinistra e salotto a dritta, gode di una mirabile visuale panoramica e della massima privacy. A estrema prua sono situati un vasto guardaroba calpestabile e due grandi bagni separati.

The wide body owner's suite, furnished with a double bed facing the bow, desk to the port and lounge to starboard, enjoys a fabulous view and maximum privacy. There is a generous walk-in closet in the far bow, together with two big separate heads.









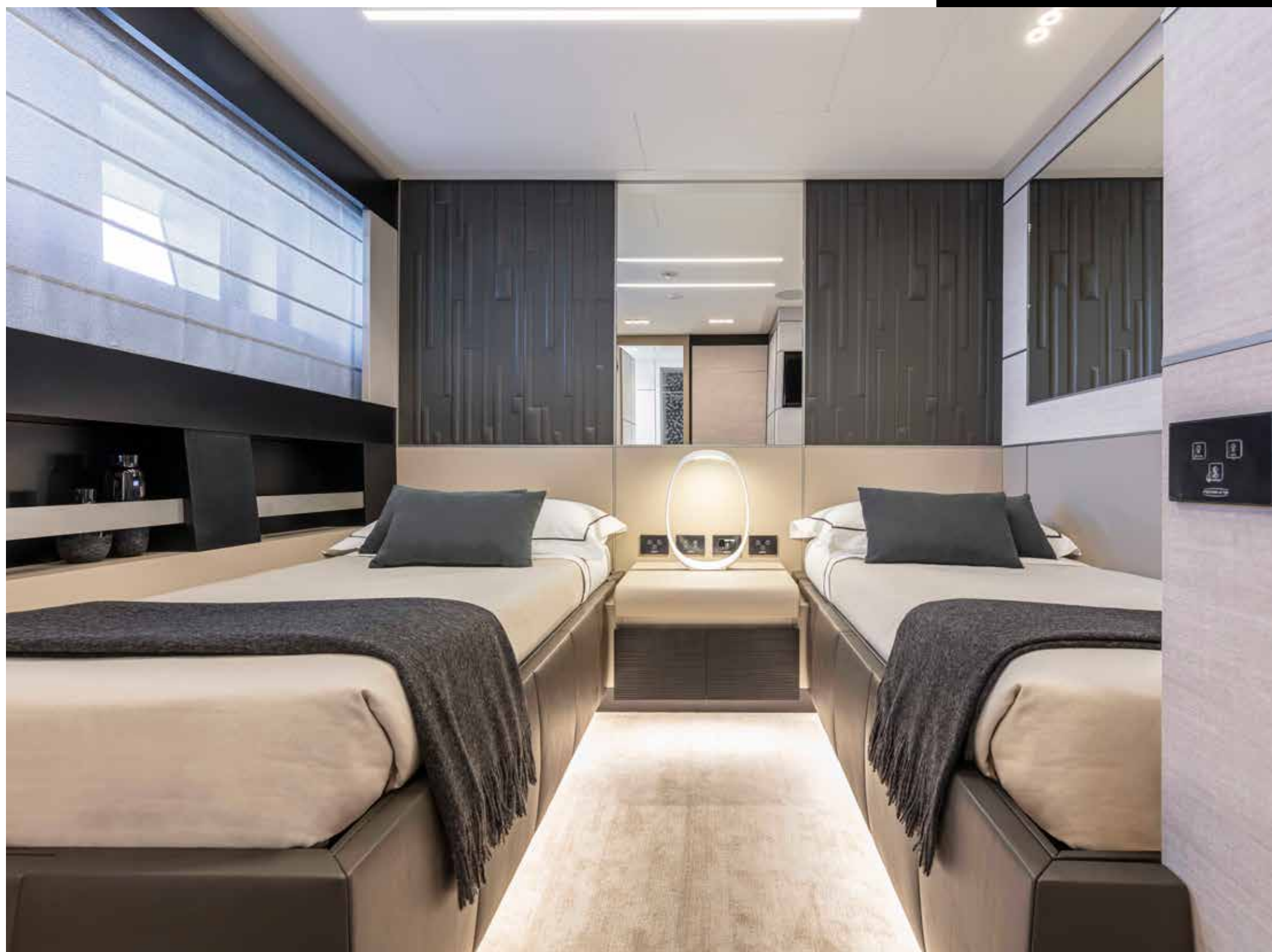
Luminoso relax

Il brivido del comfort si moltiplica. Pershing 140 dà il benvenuto ai suoi ospiti con tre suite VIP matrimoniali e una suite a letti singoli. Le prime due VIP sono situate verso poppa, sulle due murate: oltre agli ampi guardaroba e ai bagni privati con doccia separata, ospitano una zona scrittoio affacciata sul mare, con grandi finestrate a scafo. La terza VIP è a estrema prua: allestimenti degni di una master cabin, con zona scrittoio, salotto, ampio guardaroba calpestabile e un bagno privato.

Light-filled relaxation

The thrill of comfort, multiplied. Pershing 140 welcomes its guests with three double and one twin VIP suites. The first two are located astern, in the two bulwarks: in addition to generous closets and private heads with separate shower, they also have a desk area with sea view and large windows in the hull. The third VIP suite is in the far bow and has fittings worthy of a master cabin, with a desk area, lounge, spacious walk-in closet and private head.

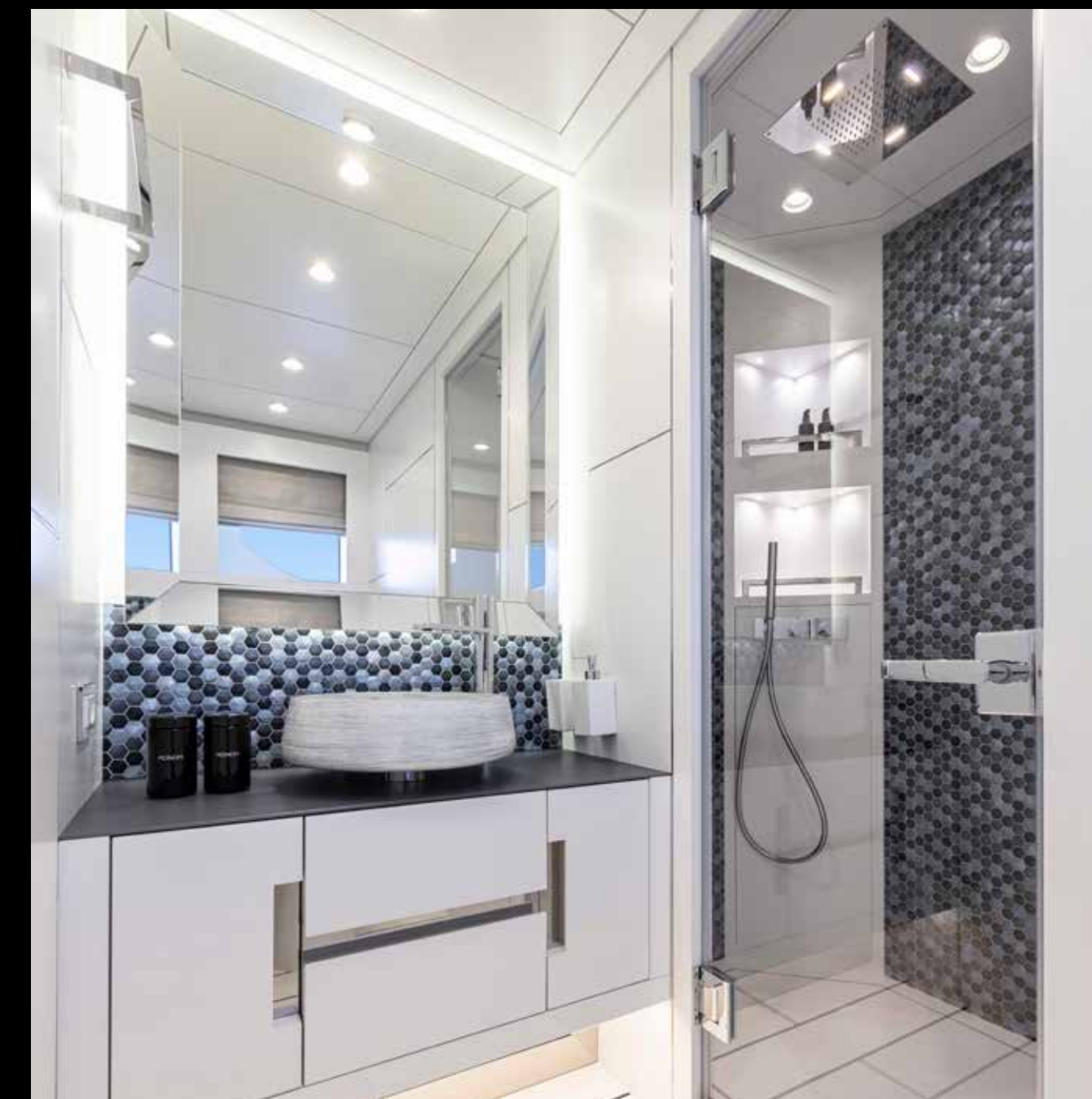




La cabina con letti singoli e bagno è invece sulla murata di sinistra. Molto confortevoli gli spazi per l'equipaggio, che dispone di tre cabine a letti a castello, tutte con bagno privato. Dalla lobby l'equipaggio entra direttamente in sala impianti, quindi in sala macchine.

Un'altra porta conduce in garage, che una volta effettuate le operazioni di varo di tender e jet ski può essere allestito come lounge interna del beach club. A ciascuno il proprio comfort.

The twin cabin with head is, meanwhile, in the bulwarks to port. The crew's quarters are very comfortable, the three cabins all having bunk beds and private heads. From the lobby, the crew has direct access to the systems room then the engine room. Another door leads to the garage, which, once tender and jetskis have been launched, can be set up as an indoor lounge for the beach club. Each to his own comfort.



Il brivido della potenza



Pershing 140 è attualmente sviluppato con un'opzione di motorizzazione che prevede l'installazione di quattro propulsori MTU M96L da 2.600 HP ciascuno, per una velocità massima di 38 nodi. La propulsione a idrogetto è garanzia di ottime prestazioni sia alle andature di crociera che alla velocità massima. Altre due opzioni contemplano l'installazione di una coppia di MTU 4000 M93L, rispettivamente da 12V (per 3.460 HP) o 16V (per 4613 HP).

The thrill of power

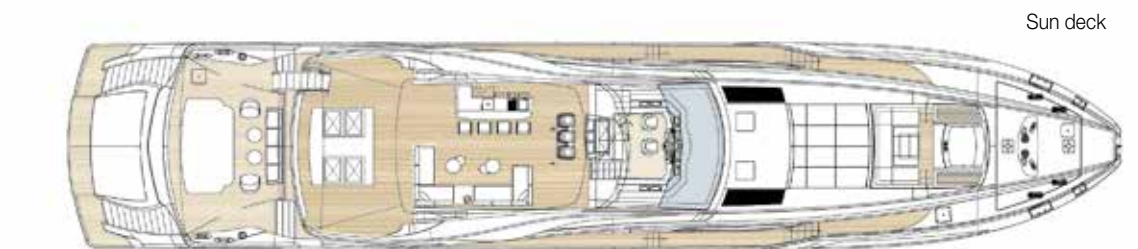
The Pershing 140 is currently developed according to an engine option which involves the installation of four 2600 hp MTU M96L engines for a maximum speed of 38 knots. Hydrojet propulsion guarantees excellent performances at both cruise speeds and at top speed. Other two options involve the installation of a pair of MTU 4000 M93L engines, 12V (3460 hp) or 16V (4613 hp) respectively.

Technical data

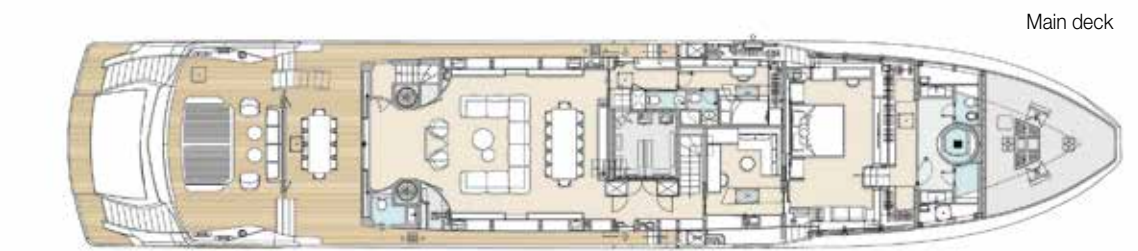
Loa = length over all iso 8666	43.30 m / 142 ft 1 in
Length between perpendiculars	36.38 m / 119 ft 4 in
Depth moulded	4.60 m / 15 ft 1 in
Moulded beam	8.55 m / 28 ft 1 in
Maximum draft	2.05 m / 6 ft 8 in
Displacement in trial conditions	235 t / 518,086 lb
Displacement fully laden	250 t / 551,156 lb
Gross tonnage	394 tsl
Fuel tank capacity	30,000 l / 7,925 US gals
Water tanks capacity	4,000 l / 1,056 US gals
Black and grey water tank capacity	3,500 l / 924 US gals
Engines	4 MTU 16V2000 M96L power 2,600 mhp / 1,939 kw @ 2,450 rpm
Propulsion	MJP 2x650 steerable drive + 2x650 booster
Maximum speed in trial conditions	38 knots *
Range (10 knots)	1,400 nautical miles
Maximum number of persons on board	18
Certification	RINA C ✱ hull • MACH, YCH short range compliance with Malta Yacht Code (CYC) navigation within 60 nm from safe heaven

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/2 of load corresponding to 235 t / 518,086 lb. Performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25°C air temperature, clean hull and 15 persons on board. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

YACHT DESIGNER: FULVIO DE SIMONI
HULL, PROPULSION AND TECHNICAL PROJECT:
FERRETTI GROUP RESEARCH AND DEVELOPMENT DEPARTMENT



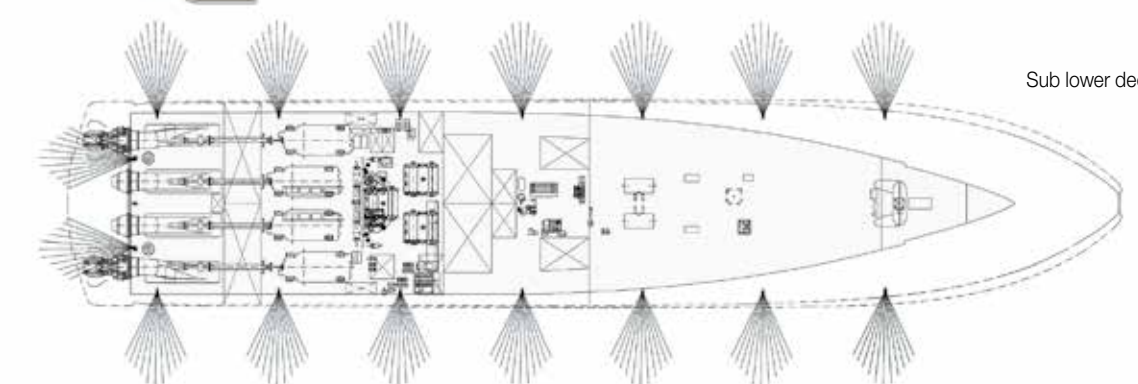
Sun deck



Main deck



Lower deck



Sub lower deck



Il sogno
ha preso forma

The dream
takes shape

Plasmare la materia
come una scultura che
ha il sapore del futuro.

Moulding matter like
a sculpture that looks
like the future.








FERRETTIGROUP

WALLY  FERRETTIYACHTS  PERSHING *Itama* *Riva*  MOCHI CRAFT *CRN* CUSTOM LINE

PERSHING

FERRETTI S.P.A.
PRODUCTION SITES:
VIA J. J. PERSHING 1/3, 61037 MONDOLFO (PU), ITALY
VIA ENRICO MATTEI 26, 60125 ANCONA (AN), ITALY
PERSHING-YACHT.COM



A FERRETTI GROUP BRAND

COPYRIGHT© 2019 - FERRETTI SPA

